

# XTERRAIN RE

Ajettavuudeltaan ylivoimainen ja voimakas crossover-kelkka vauhdikkaille, pitkille seikkailuille.



Reitillä ja sen ulkopuolella

## MITÄ UUTTA

- Nelimäntäinen Brembo-jarru ja säädettävä jarrukahva
- Lämmitettävä istuin

## KOHOKOHDAT

- 10,25" kosketusnäyttö jossa BRP Connect ja sisäänrakennettu GPS
- E-TEC® SHOT™ -käynnistin vakiona
- 850 E-TEC® Turbo R -moottorilla
- Premium LED-ajovalot
- PPS<sup>3</sup> -takajousitus
- Kashima-päälysteiset korkealuokkaiset KYB PRO 46 HLCR -iskunvaimentimet
- Liukurungon vahvikkeet
- 51 mm PowderMax<sup>+</sup> -telamatto

## KEVÄTOPTIOT

- Musta väri (850 E-TEC® Turbo R ja 900 ACE Turbo R)
- 41 mm Ice Cobra -nastamatto (900 ACE Turbo R)



## ROTAX®-MOOTTORI

	900 ACE™ Turbo R	850 E-TEC® Turbo R	850 E-TEC®
<b>Moottorin yksityiskohdat</b>	Nestejäähdytys, nelitahti D.O.H.C., turboahdettu	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, vesiruiskutusjärjestelmä, 3-D R.A.V.E.™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, 3-D R.A.V.E.™
<b>Sylinteriluku / iskutilavuus</b>	3 - 899 cm <sup>3</sup>	2 - 849 cm <sup>3</sup>	
<b>Sylinterin halkaisija / iskun pituus (mm)</b>	74 x 69,7	82 x 80,4	
<b>Moottorin korkein kierrosnopeus</b>	7 900 kierr./min.		
<b>Polttoaineen syöttöjärjestelmä</b>	EFI	Sähköinen suorasuiskutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet	
<b>Polttoaine / oktaaniluku</b>	Lyijytön - 95		
<b>Polttoainesäiliö (l)</b>	37	37	37
<b>Öljysäiliön tilavuus (l)</b>		3,4	3,4

## VOIMANSIIRTO

Kytkin / Variaattori	pDrive™ QRS	pDrive™ klikkereillä QRS

## KUIVAPAINO

Kuivapaino (kg)	260	253	243

## OMINAISUUDET

<b>Runko</b>	Radien <sup>2</sup>
<b>Ajovalot</b>	Premium LED
<b>Sukset</b>	Blade XC+
<b>Istuin</b>	Sport, yhden istuttava lämmitettävä
<b>Ohjaustanko</b>	Taivutettu alumiininen, koukut
<b>Korotuspalkan korkeus</b>	120 mm
<b>Käynnistin</b>	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Sähköinen (900 ACE Turbo R) Sähköinen ja käsikäyttöinen (850 E-TEC)

<b>Peruutusvaihte</b>	Elektromekaaninen (900 ACE Turbo R) RER™ (850 & 850 E-TEC Turbo R)
<b>Jarrujärjestelmä</b>	Brembo nelimäntäinen, säädettävä jarrukahva
<b>Lämmitetyt kaasukahva ja kädensijat</b>	Vakio
<b>Mittaristo</b>	10,25" kosketusnäyttö
<b>Tuulilasi</b>	Matala
<b>Virtaliitäntä (edessä/takana)</b>	Edessä
<b>USB</b>	Kyllä, hansikaslokerossa
<b>Puskurit (edessä/takana)</b>	Explorer <sup>2</sup> / Heavy Duty

Viper Red / Black  
 Black (vain keväällä)

## VÄRI

## MITAT

<b>Kokonaisuuspituus*</b>	3180 mm
<b>Kokonaisleveys</b>	1270 mm
<b>Kokonaiskorkeus</b>	1300 mm
<b>Raideleveys</b>	1097 mm
<b>Telamatto</b>	PowderMax <sup>+</sup> : 381 x 3705 x 51 mm Ice Cobra -nastamatto: 381 x 3705 x 41 mm (kevätoptio 900 ACE Turbo R -mallissa)

## JOUSITUS

<b>Etujousitus</b>	LFS+
<b>Etuiskunvaimentimet</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima
<b>Takajousitus</b>	PPS <sup>3</sup>
<b>Telaston etuiskunvaimennin</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima
<b>Telaston takaiskunvaimennin</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima

\* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.