



Liiku pidemmälle

NEO's Dual Battery -malli tarjoaa pidennetyn ajomatkan yhdellä latauksella. Se on varustettu kahdella irroitettavalla 50,4V/19,2Ah litiumioniakulla, jotka voidaan ladata skootterin ollessa pysäköitynä tai irrottaa ja ladata kotona tai toimistossa. NEO's Dual Battery tarjoaa mahdollisuuden ajaa jopa 68 km* yhdellä latauksella. *Testattu WMTC Class 1:ssä STD-tilassa, täyteen ladattu akku 25°C:n lämpötilassa.



Irrotettava Yamahan litiumioniakku

NEO's-sähköskootterissa on yksi suuritehokas 50,4 V:n / 19,2 Ah:n litiumioniakku, jonka toimintasäde on 37 km*. Toimintasädetä voidaan laajentaa ostamalla valinnainen toinen akku. Kaksoisistuinten alla sijaitseva 8 kg:n akku on suunniteltu säilyttämään korkea hyötysuhde 1000 sykliä / 10 000 km, ja lataus voidaan suorittaa skootteriin kiinnitetyillä tai irrotetuilla akuilla. (*Testattu WMTC Class 1:ssä STD-tilassa, täyteen ladattu akku 25 °C:n lämpötilassa.)



Tasaista, hiljaista ja tehokasta sähkövoimaa

Tyylikäs ja helppokäyttöinen NEO's-sähköskootteri muuttaa tapaasi liikkua kaupungissa. NEO's-sähköskootterissa yhdistyvät Yamahan taattu laatu, alhaiset käyttökustannukset ja monet sähkövoiman edut.



Suoravetoinen napaan asennettu sähkömoottori

Enimmäistehon saavuttamiseksi NEO's-sähköskootterissa on uusimman sukupolven YIPU-moottoriyksikkö (Yamaha Integrated Power Unit), jossa on ilmajäähdytteinen harjaton sähkömoottori takapyörän navan sisällä. Kompakti suoravetorakenne poistaa vaihteiden tai hihnojen tarpeen. Se varmistaa tasaisen käynnin, voimakkaan kiihtyvyyden ja erittäin hiljaisen toiminnan.



Nopea ja hallittava kiihtyvyys

Heti kun lähdet ajamaan NEO's-sähköskootterilla, tunnet sen tasaisen tehontuoton ja tarkan ohjauksen kaikilla nopeuksilla. Yamaha on pyrkinyt erityisesti varmistamaan, että kaasun tuntuma on tasaista ja helposti hallittavaa kiihdytettäessä ja ajettaessa hitaassa liikenteessä. Tämä sähköskootteri on ihanteellinen valinta kaikille kuljettajille.



Kaikille sopiva ajoasento kokemuksesta riippumatta

Uuden sukupolven NEO's-sähköskootterit tarjoavat rennon ja suoran ajoasento. Se sopii hyvin kaikenikäisille ja -kokoisille ajajille helposti lähestyttävänä vaihtoehtona autoille ja joukkoliikenteelle. Täysautomaattisen suorituskyvyn, ketteryyden ja käyttömukavuuden ansiosta se on älykkäin valinta nollapäästöiseen kaupunkiliikenteeseen.

Alusta

Etujoustovara	90 mm
Caster-kulma	25°30'
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Runko	Kehtoputki
Jarrulevyn halkaisija (edessä)	200 mm
Takarengas	130-70-13M/C 63P tubeless
Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Takajoustovara	80 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka
Eturengas	110-70-13M/C 48P tubeless
Jättö	84 mm
Takajarru	Mekaaninen rumpujarru

Moottori

Akun kiinnitys	Irrotettava
Nimellisteho	2,3 kW / 424 r/min
Akkutyyppe	Litiumioni
Maksimivääntö	136,0 N·m (13,9 kgf·m) / 50 r/min
Energiankulutus (WMTC-luokka 1)	31 Wh/km
Akun mitat	360 mm (P) x 215 mm (S) x 105 mm (K)
Sähkömoottorin tyyppi	3-vaihemoottori
Laturin tyyppi	Seinälatuuri 220 VAC; lähtö 58,8 V, 3 A
Maksimiteho	2,5 kW (3,4 hv) / 400 r/min
1. akun toimintasäde (WMTC Class 1)	37 km
1. akun toimintasäde Eco-tilassa	38.5 km: Toimintasäde vaihtelee paikan, ajotavan ja akun kunnan mukaan.
Latausaika (0–100 %)	8 tuntia: latausaika voi vaihdella latausympäristön mukaan
1. ja 2. akun toimintasäde	68 km: Toimintasäde vaihtelee paikan, ajotavan ja akun kunnan mukaan.
Akkujen kokonaismäärä	2
Akkujen enimmäismäärä	2
Akun paino	8,0 kg
Akun jännite, kapasiteetti	50,4 V, 19,2 Ah (5 HR)
Latausaika (20–80 %)	4 tuntia: Latausaika voi vaihdella käyttöolojen ja akun kunnan mukaan.

Mitat

Maavara	135 mm
Kokonaispituus	1 875 mm
Istuimen korkeus	795 mm
Kokonaisleveys	695 mm
Ajoneuvon paino (ilman akkua)	90 kg
Akseliväli	1 305 mm
Kokonaiskorkeus	1 120 mm