

2021 MXZ X-RS®

// UUTUDET

- rMotion™ X -takajousitus kahdella säädettävällä siirtoasetuksella
- RAS™ X -etujousitus leveämmällä raidelevydellä

// PAKETIN KOHOKOHDAT

- Rotax® 850 E-TEC®- ja 600R E-TEC® -moottorit
- pDrive™-kytkin
- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Ohjaustangon eteenpäin säädettävä korotuspala
- KYB® Pro 36 -etuiskunvaimentimet ja alumiiniset KYB® Pro 40 piggyback -takaiskunvaimentimet, joissa on puristuksen Easy-Adjust-säädöt (22 säätöä)
- Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Läpinäkyvät käsisojat
- Valaistut monitoimihallintalaitteet
- 7,2" digitaalinen näyttö
- RS-astinlaudat
- Eteen siirretty ohjauspylvään asento
- Tanko-ohjausjärjestelmä
- 15 x 129 x 1,5" Ice Ripper XT



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® KUVASSA

ROTAX® -MOOTTORI	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2	2
Sylinteritilavuus	849 cm³	599,4 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm	72,3 mm
Iskun pituus	80,4 mm	73 mm
Moottorin korkein kierros-luku	7 900 kierr./min.	8 100 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla	E-TEC® -suorasuihkutus
Suosittelu polttoainetyyppi	Lyijytön 95	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

	pDrive™ klikkereillä	pDrive™ HE ja klikkerit
Variaattori	QRS	QRS
Kytkeytyminen	3 200 kierr./min.	3 400 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	25	25
Suuren pyörän hammasluku	45	51
Vetopyörän hammasluku	8	8
Vetopyörän halkaisija	183 mm	183 mm
Vetopyörän väli	73 mm	73 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ X
Etuiskunvaimennin	KYB® Pro 36 Easy-Adjust
Etujousituksen joustomatka	265 mm
Telasto	rMotion™ X
Telaston etuiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Takaiskunvaimennin	KYB® Pro 40 Easy-Adjust
Takajousituksen joustomatka	292 mm

VÄRI

Liquid Titanium / Lava Red

MITAT

Kokonaispituus	2 925 mm
Kokonaisleveys	1 209-1 232- 255 mm
Kokonaiskorkeus	1 267 mm
Raideleveys	1 069-1 092-1 115 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,5" (3 269 x 381 x 38 mm)

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 2
Istuimet	Trail performance
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut / läpinäkyvät käsisojat
Korotuspalan korkeus	Säädettävä 120 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutus	RER™
Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppi	7,2 tuuman digitaalinen näyttö
Tuulilasi	Lisävaruste
Ohjainrauta	Pyöreä, 1/2
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

ski-doo

A BRP BRAND



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® KUVASSA

// MUUT OMINAISUUDET

**RAS™ X -etujousitus**

Tasaisempi kaarreajo ja tarkka ohjattavuus kaikissa olosuhteissa. Kehitetty yhdessä rMotion X -takajousituksen kanssa parantamaan reittikelkkojen alustojen suorituskykyä. Leveämpi, säädettävä raideleveys ja +10 mm:n joustomatka maksimoivat vakauden, kapasiteetin ja mukavuuden.

**rMotion™ X -telasto**

Rakennettu samolle periaatteille, joista rMotion-jousitukset ovat tunnettuja – ja niihin on lisätty vielä enemmän ominaisuuksia. Täydellisesti uudistettu – tuloksena äärimmäinen isojen kumpareiden vaimennus ja uskomaton mukavuus. Pitkä etuvarsi säädettävällä kulmalla sopii ihanteellisesti RAS X -etujousitukseen, jolloin tuloksena ovat ylivertaiset käännökset reittiajossa.

**Pilot™ DS 2 -sukset**

Uskomaton pito kaarteissa, minimaalinen sinkoutumisvaara.

**Rotax® 850 E-TEC® - ja 600R E-TEC® -moottorit**

Ainutlaatuinen E-TEC® -suorasuihkutustekniikka antaa moottorille uskomattoman tehon ja vertaansa vailla olevan kaasuvasteen. Erinomaisen kestävyys takaavat plasmapinnoitetut, yksiosaiset sylinterit. Tarkka E-TEC® -suihkutus puolestaan varmistaa erittäin hyvän polttoaine- ja öljytaloudellisuuden.

**RS-astinlaudat**

Suunniteltu aggressiiviseen seisaaltaan ajoon. Leveät ja kestävät astinlaudat ovat lähes koko matkaltaan tasaiset. Aiempaa paksumpi alumiinilevy sekä etu- ja takavahvikkeet kestävätkin rajummatkin alastulot.