

# 2021 BACKCOUNTRY

## // PAKETIN KOHOKOHDAT

- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Rotax® 600R E-TEC® -moottori
- pDrive™ -kytkin ja klikkerit
- cMotion™ -telasto
- RAS™ 3 -etujousitus
- 15 x 146 x 1,6" Cobra-telamatto
- Brembo-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Säädettävä raideleveys
- Sähkökäynnistin vakiona
- Trail Performance -istuim
- Lämmin hansikaslokero 4 litran säilytystilalla
- Ohjaustangon hallintalaitteet
- Parannetut syvään lumeen tarkoitetut profiloitunut astinlaudat suurilla rei'illä
- 4,5" digitaalinäyttö
- Läpinäkyvät käsisuojat



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® KUVASSA

### ROTAX®-MOOTTORI

#### 600R E-TEC®

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2
Sylinteritilavuus	599,4 cm <sup>3</sup>
Sylinterin halkaisija	72,3 mm
Iskun pituus	73 mm
Moottorin korkein kierros	8 100 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus
Suosittelu polttoainetyyppi	Lyijytön 95
Polttoainesäiliö	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa

### VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ klikkereillä
Variaattori	QRS
Kytkeytyminen	3 400 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	23
Suuren pyörän hammasluku	51
Vetopyörän hammasluku	8
Vetopyörän halkaisija	183 mm
Vetopyörän väli	73 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

### JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskunvaimennin	HPG™ Plus
Etujousituksen joustomatka	220 mm
Telasto	cMotion™
Telaston etuiskunvaimennin	HPG™
Takaiskunvaimennin	HPG™
Takajousituksen joustomatka	239 mm

### VÄRI

Lava Red / Black

### MITAT

Kokonaispituus	3 174 mm
Kokonaisleveys	1 140–1 180 mm
Kokonaiskorkeus	1 283 mm
Raideleveys	975 tai 1 020 mm
Telamatto (pituus x leveys x profiili)	Cobra: 146 x 15 x 1,6" (3 705 x 381 x 41 mm)

### OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4
Runko	Kapea rakenne
Sukset	Pilot™ DS 2
Istuimet	Trail performance
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut / läpinäkyvät käsisuojat
Korotuspalan korkeus	120 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutusvaihe	RER™
Lämmitettävä kaasukahva/ kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppe	4,5 tuuman digitaalinäyttö
Tuulilasi	360 mm
Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

**ski-doo**

A BRP BRAND





BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® KUVASSA



BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC® KUVASSA

## // MUUT OMINAISUUDET

**cMotion™-telasto**

Crossover-jousituksessa yhdistyvät reittikelkkojen rMotion™-jousituksen ja syvän lumen kelkkojen tMotion™-jousituksen parhaat ominaisuudet. Näin saavutetaan erinomainen vakaus käännoksissä ja ketteruus umpihankiajossa.

**Rotax® 600R E-TEC® -moottori**

Ainutlaatuinen E-TEC® -suorasuihkutustekniikka antaa moottorille uskomattoman tehon ja vertaansa vailla olevan kaasuvasteen. Erinomaisen kestävyuden takaavat plasmapinnoitetut, yksiosaiset sylinterit. Tarkka E-TEC®-suihkutus puolestaan varmistaa erittäin hyvän polttoaine- ja öljytaloudellisuuden.

**pDrive™-kytkin**

Kytkimen nopeat ja kitkattomat kaksoisrullat siirtävät voiman perinteisten liukunastojen sijaan. Ominaisuuksiin kuuluvat myös erittäin herkkä vasteavuus kuormituksen vaihteluun, erinomainen kierrosluvun ylläpitotarkkuus ja keveys.

**Cobra 15 x 146 x 1,6" -telamatto**

Telamaton kaarevat harjat antavat erinomaisen suorituskyvyn umpihankiajossa, ja jäykemmät harjat lisäävät pitoa pakkaantuneessa lumessa.

**4,5 tuuman digitaalinäyttö**

Täysin digitaalinen LCD-mittari, jossa on matalampi katselukulma. Tiedot ovat helposti luettavissa joko seisten tai istuen.

**Pilot™ DS2 -sukset**

Yhden kölin rakenne puree tehokkaasti viistorinteissä ohuiden ulkoreunojen ansiosta. Kapea ja ohut, mutta jäykkä. Lyhyempi pituus olkatapin takana sekä litteä takaosa helpottavat vastaohjausta ja ajoa viistorinteessä.